

**Yeni Bir Soluk,  
Farklı Bir Tarz.**

**FCM**

[www.fcmmotor.com.tr](http://www.fcmmotor.com.tr)





**52 Yıllık Sanayi Deneyimiyle  
Geleceği Şekillendiriyoruz**

[www.fcmmotor.com.tr](http://www.fcmmotor.com.tr)





# ÜRETİM FABRİKAMIZ

120.000 m<sup>2</sup>



FCM Motor olarak, yola çıktığımız günden bu yana motosiklet tutkusunu, yenilikçi tasarımlar ve üstün performansla bir araya getiriyoruz. Amacımız, her kullanıcıya özgün bir sürüş deneyimi sunarak motosiklet kültürünü bir adım öteye taşımak. Güçlü ve dayanıklı motosikletler üreterek, hayatın her anına hız, özgürlük ve adrenalin katmak için varız.



# Neler Yapıyoruz?



## Hakkımızda

1983 yılında CANSA TARIM MAKİNALARI ile sanayi sektörüne adım attık ve yarım asrı aşan deneyimimizle Türkiye'nin en köklü üreticilerinden biri olduk. Tarım makinaları üretiminde kazandığımız uzmanlık, yenilikçi bakış açımız ve güçlü üretim altyapımızla şimdi motosiklet sektörüne yeni bir soluk getiriyoruz. FCM Motor markamızla, güçlü, dayanıklı ve yenilikçi motosikletler üreterek sektörde kalıcı bir yer edinmeyi hedefliyoruz.

## Bant Üretim Sistemi ile Yüksek Verimlilik

FCM Motor olarak, seri üretimde en yüksek kalite ve verimliliği sağlamak için modern bant üretim sistemini kullanıyoruz. Bu sayede, her motosikletimiz hassas kalite kontrol süreçlerinden geçerek hatasız ve mükemmel şekilde üretiliyor. Bant üretim sistemimiz, ileri otomasyon teknolojileriyle donatılmış olup, üretim sürecini hızlandırırken iş gücü verimliliğini artırıyor. Standartlaşmış üretim hatları, her motosikletin aynı yüksek kaliteyle üretilmesini garanti ediyor.

## Güçlü Altyapı, Son Teknoloji Üretim

FCM Motor olarak, üretimde en son teknoloji ekipmanları ve modern mühendislik çözümlerini kullanıyoruz. CNC Lazer Kesim, CNC Torna, Fırın Boya, Robotik Kaynak ve Gelişmiş Montaj Hatları ile yüksek hassasiyet ve dayanıklılığı bir araya getiriyoruz. Üretim tesisimiz, 44.000 m<sup>2</sup> kapalı ve 76.000 m<sup>2</sup> açık alan toplamda 120.000 m<sup>2</sup> alanda üretim yapmaktayız. Sektörün ihtiyaçlarına en iyi şekilde cevap vermek için Ar-Ge merkezimizde inovatif çözümler geliştiriyor, yüksek mühendislik standartlarına uygun motosikletler üretiliyor.

## Metal İşlemede Ustalık, Motosiklette Mükemmellik

Metal işleme konusundaki köklü geçmişimiz, motosiklet üretiminde üstün kalite ve yüksek dayanıklılığı garanti altına almamızı sağlıyor. Malzeme konusundaki derin uzmanlığımızı modern işleme tekniklerimizle birleştirerek, hem estetik hem de performans açısından üst seviyede ürünler sunuyoruz. Her motosikletimiz, sağlam gövde yapısı, verimli motor performansı ve güvenli sürüş deneyimi sunacak şekilde tasarlanıyor. Yüksek kalite standartlarına bağlı kalarak, her aşamada titizlikle test edilen motosikletlerimiz, hem şehir içi hem de zorlu arazi koşullarında üstün performans sergiliyor.

## Geleceğe Yatırım, Dünyaya Açılım

FCM Motor olarak hedefimiz, Türkiye'nin yerli üretim gücünü tüm dünyaya taşımak. İhracat odaklı üretim anlayışımızla, başta Avrupa, Türk Cumhuriyetleri, Ortadoğu ve Afrika olmak üzere global pazarda güçlü bir yer edinmeyi amaçlıyoruz. Yurt içinde 149, Yurt dışı 52 ülkede servis noktamızla satış sonrası destek ağıımızı her geçen gün genişletiyoruz.

Teknoloji, dayanıklılık ve tasarımı bir araya getirerek sadece bir motosiklet markası değil, bir yaşam tarzı sunan bir marka olmayı hedefliyoruz.



## SCOOTER

|           |   |
|-----------|---|
| CAPRICORN | 1 |
| PRINCESSA | 2 |
| RK9       | 3 |
| LUDEX     | 4 |
| MOVER 125 | 5 |

## CUB

|        |   |
|--------|---|
| POYRAZ | 6 |
|--------|---|

## TOURING

|               |   |
|---------------|---|
| RZ 54         | 7 |
| RZ 54 GOLD GP | 8 |

## CROSS

|        |   |
|--------|---|
| XK-200 | 9 |
|--------|---|

## ATV

|        |    |
|--------|----|
| BOBCAT | 10 |
|--------|----|

## E- SCOOTER

|      |    |
|------|----|
| JETT | 11 |
| TRX  | 12 |

## E- BIKE

|      |    |
|------|----|
| KX25 | 13 |
|------|----|

## TRICYCLE

|          |    |
|----------|----|
| ZIPPY    | 14 |
| TRAGO    | 15 |
| TWINGO   | 16 |
| TRAGO X  | 17 |
| TWINGO X | 18 |
| ZEPLIN   | 19 |
| NOVA X   | 20 |

## TRICYCLE

|           |    |
|-----------|----|
| TITAN MAX | 21 |
| TRUCK C1  | 22 |

## FOUR WHEELS

|            |    |
|------------|----|
| GOLFI-e    | 23 |
| OPTIMUS XR | 24 |
| PICK UP    | 25 |

## E-CAR

|      |    |
|------|----|
| COZY | 26 |
|------|----|

## RACING

|         |    |
|---------|----|
| SSR 250 | 27 |
|---------|----|

## KIDS

|        |    |
|--------|----|
| CROSSI | 28 |
| KIDO   | 29 |
| KIDO S | 30 |







## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 49.6 cc                 |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 2.8 HP @ 7500 rpm       |
| Maksimum Tork   | 2,8 Nm @ 6500 rpm       |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 110/70-12               |
| Arka Lastik     | 120/70-12               |
| Uzunluk         | 1900 mm                 |
| Genişlik        | 690 mm                  |
| Yükseklik       | 1135 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1330 mm                 |
| Net Ağırlık     | 96 kg                   |
| Azami Yük       | 246 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 5 lt                    |

## CAPRICORN 50

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **2,8 Hp** Güç ve Maksimum **2.8 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler : 

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





# Princessa 50

**FCM**

## TEKNİK ÖZELLİKLER

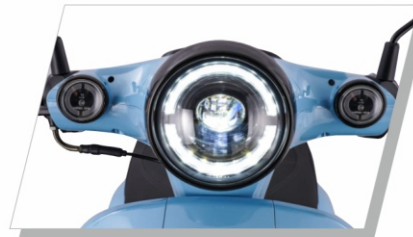
|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 49,4 cc                 |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 2.9 HP @ 8000 rpm       |
| Maksimum Tork   | 2,8 Nm @ 6000 rpm       |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 3.50-10                 |
| Arka Lastik     | 3.50-10                 |
| Uzunluk         | 1770 mm                 |
| Genişlik        | 690 mm                  |
| Yükseklik       | 1050 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1250 mm                 |
| Net Ağırlık     | 85 kg                   |
| Azami Yük       | 215 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 5.5 lt                  |

## PRINCESSA 50

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **2.9 Hp** Güç ve Maksimum **2.8 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler : 

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# RK9

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 49.6 cc                 |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 2.8 HP @ 7500 rpm       |
| Maksimum Tork   | 2.8 Nm @ 6500 rpm       |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 90/90-12                |
| Arka Lastik     | 90/90-12                |
| Uzunluk         | 1815 mm                 |
| Genişlik        | 740 mm                  |
| Yükseklik       | 1190 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1285 mm                 |
| Net Ağırlık     | 108 kg                  |
| Azami Yük       | 258 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 8.5 lt                  |

## RK9 50

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **2.8 Hp** Güç ve Maksimum **2.8 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





# Ludex

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 49,9 cc                 |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 3.128 HP @ 8500 rpm     |
| Maksimum Tork   | 2.2 Nm @ 5000 rpm       |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 80/90-14                |
| Arka Lastik     | 90/90-14                |
| Uzunluk         | 1870 mm                 |
| Genişlik        | 675 mm                  |
| Yükseklik       | 1100 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1270 mm                 |
| Net Ağırlık     | 98 kg                   |
| Azami Yük       | 248 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 5 lt                    |

## LUDEX 50

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **3.128 Hp** Güç ve Maksimum **2.2 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler :    

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# MOVER 125

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

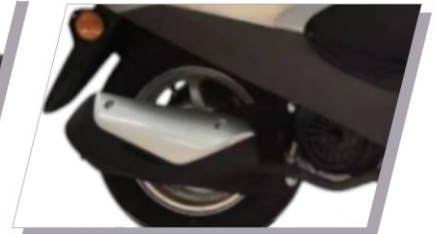
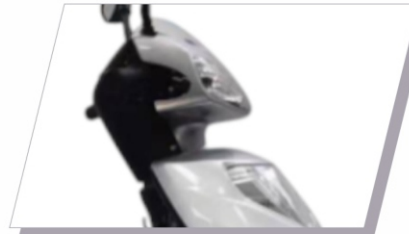
|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 125 cc                  |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 8 HP @ 7500 rpm         |
| Maksimum Tork   | 8,5 Nm @ 6000 rpm       |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 90/90-12                |
| Arka Lastik     | 3.50-10                 |
| Uzunluk         | 1820 mm                 |
| Genişlik        | 665 mm                  |
| Yükseklik       | 1110 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1270 mm                 |
| Net Ağırlık     | 101 kg                  |
| Azami Yük       | 231 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 5.5 lt                  |

## MOVER 125

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **8 Hp** Güç ve Maksimum **8,5 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler : 

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR







## TEKNİK ÖZELLİKLER

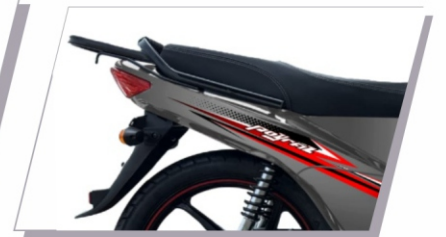
|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 49,5 cc                 |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik CVT            |
| Maksimum Güç    | 4 HP @ 9000 rpm         |
| Maksimum Tork   | 3.55 Nm @ 7000 rpm      |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 2.50-17                 |
| Arka Lastik     | 2.75-17                 |
| Uzunluk         | 1850 mm                 |
| Genişlik        | 690 mm                  |
| Yükseklik       | 1100 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1240 mm                 |
| Net Ağırlık     | 98 kg                   |
| Azami Yük       | 248 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 3,5 lt                  |

## POYRAZ 50

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **4 Hp** Güç ve Maksimum **3.55 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# RZ54

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 49.5 cc                 |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | 5 Vites                 |
| Maksimum Güç    | 2.8 HP @ 8000 rpm       |
| Maksimum Tork   | 2.7 Nm @ 5500 rpm       |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 2.25-17                 |
| Arka Lastik     | 2.50-18                 |
| Uzunluk         | 1992 mm                 |
| Genişlik        | 725 mm                  |
| Yükseklik       | 1050 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1235 mm                 |
| Net Ağırlık     | 103 kg                  |
| Azami Yük       | 253 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 13 lt                   |

## RZ 54

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **2,8 Hp** Güç ve Maksimum **2.7 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





# RZ54 GOLD GP

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 49.5 cc                 |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | 5 Vites                 |
| Maksimum Güç    | 2.8 HP @ 8000 rpm       |
| Maksimum Tork   | 2.7 Nm @ 5500 rpm       |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Kampana                 |
| Ön Lastik       | 2.25-17                 |
| Arka Lastik     | 2.50-18                 |
| Uzunluk         | 1992 mm                 |
| Genişlik        | 725 mm                  |
| Yükseklik       | 1050 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1235 mm                 |
| Net Ağırlık     | 103 kg                  |
| Azami Yük       | 253 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 13 lt                   |

## RZ 54 GOLD GP

Tek Silindir Hava Soğutmalı Motoru İle Maksimum **2,8 Hp** Güç ve Maksimum **2.7 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# XK - 200

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

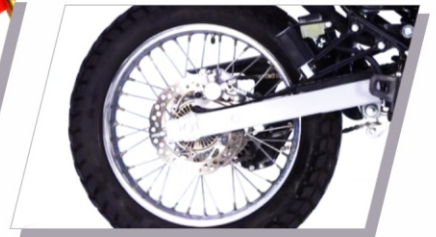
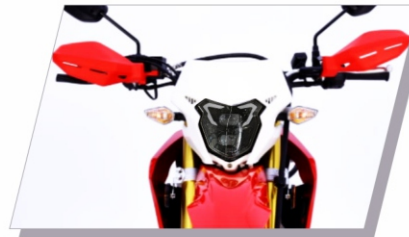
|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 193.2 cc                |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | 5 Vites                 |
| Maksimum Güç    | 14.4 HP @ 8000 rpm      |
| Maksimum Tork   | 14.2 Nm @ 5500 rpm      |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı          |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Disk                    |
| Ön Lastik       | 90/90-19                |
| Arka Lastik     | 110/90-17               |
| Uzunluk         | 2100 mm                 |
| Genişlik        | 811 mm                  |
| Yükseklik       | 1125 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1350 mm                 |
| Net Ağırlık     | 132 kg                  |
| Azami Yük       | 282 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 12 lt                   |

## XK-200

**193.2 cc** motor hacmi ve **14.4 HP** gücüyle şehir içinde dinamik, arazi koşullarında sağlam bir performans sunar. **5** vitesli şanzıman, **14.2 Nm** tork ve disk fren sistemiyle güvenli sürüş her an sizinle. **12** litrelik yakıt tankı sayesinde uzun yolculuklara hazır.

Renkler : 

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR







## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Silindir Hacmi  | 287.2 cc                |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, Tek Silindir |
| Şanzıman        | Otomatik                |
| Maksimum Güç    | 22.7 Hp @ 6800 rpm      |
| Maksimum Tork   | 28 Nm @ 5000 rpm        |
| Yakıt Tipi      | Benzin                  |
| Soğutma         | Su Soğutmalı            |
| Ön Fren         | Disk                    |
| Arka Fren       | Disk                    |
| Ön Lastik       | 25.8-12                 |
| Arka Lastik     | 25.8-12                 |
| Uzunluk         | 2145 mm                 |
| Genişlik        | 1100 mm                 |
| Yükseklik       | 1265 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 1300 mm                 |
| Net Ağırlık     | 315 kg                  |
| Azami Yük       | 515 kg                  |
| Yakıt Tankı     | 14 lt                   |

## BOBCAT 4x4

**287.2 cc** motor hacmi ve **22.7 Hp** gücüyle şehir içinde dinamik, arazi şartlarında ise güçlü ve dayanıklıdır. **5** vitesli şanzımanı, **28 Nm** torku ve disk fren sistemiyle güvenli sürüş sağlar. **14** litrelik yakıt tankı sayesinde uzun yolculuklara hazır.

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





## TEKNİK ÖZELLİKLER

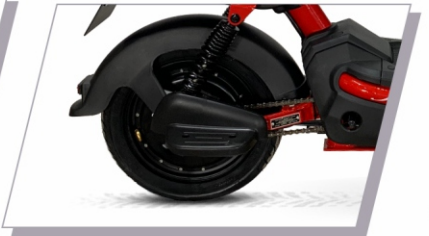
|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 240 W     |
| Akü             | 48V 20Ah  |
| Maksimum Hız    | 25 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 30-35 km  |
| Şarj Süresi     | 4/6 Saat  |
| Ön/Arka Fren    | Kampana   |
| Ön Lastik       | 60/100-10 |
| Arka Lastik     | 60/100-10 |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 40 kg     |
| Azami Ağırlık   | 150 kg    |
| Uzunluk         | 1520 mm   |
| Genişlik        | 690 mm    |
| Yükseklik       | 1050 mm   |
| Dingil Mesafesi | 1080 mm   |
| Tırmanma Açısı  | 15°       |

## JETT

**240 W** Motoru ile Maksimum **30-35 km** Sürüş Menzili  
**15°** derece Tırmanma Açısı sunmaktadır .

Renkler :    

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





# TRX

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

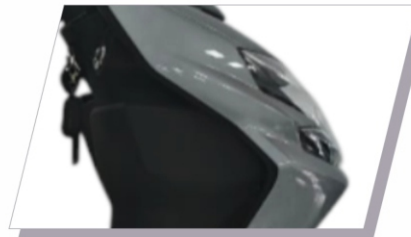
|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Motor           | 1500 W         |
| Akü             | 60V 20Ah       |
| Maksimum Hız    | 45 km/h        |
| Sürüş Mesafesi  | 35-55 km       |
| Şarj Süresi     | 8-10 Saat      |
| Ön/Arka Fren    | Disk/Kampana   |
| Ön Lastik       | 3.00-10 Dublex |
| Arka Lastik     | 3.00-10 Dublex |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V      |
| Net Ağırlık     | 63 kg          |
| Azami Ağırlık   | 253 kg         |
| Uzunluk         | 1835 mm        |
| Genişlik        | 690 mm         |
| Yükseklik       | 1110 mm        |
| Dingil Mesafesi | 1140 mm        |
| Tırmanma Açısı  | 14°            |

## TRX

**1500 W** Motoru ile Maksimum **35-55 km** Sürüş Menzili  
**14°** derece Tırmanma Açısı sunmaktadır .

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Motor           | 250 W        |
| Akü             | 36V 10.4Ah   |
| Maksimum Hız    | 25 km/h      |
| Sürüş Mesafesi  | 35/50 km     |
| Şarj Süresi     | 4-6 Saat     |
| Ön/Arka Fren    | Mekanik Disk |
| Ön Lastik       | 20x4.0       |
| Arka Lastik     | 20x4.0       |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V    |
| Net Ağırlık     | 23 kg        |
| Azami Ağırlık   | 129 kg       |
| Uzunluk         | 1700 mm      |
| Genişlik        | 600 mm       |
| Yükseklik       | 1120 mm      |
| Dingil Mesafesi | 1040 mm      |
| Tırmanma Açısı  | 12°          |

## KX25

**250 W** Motoru İle Maksimum **25 km** Sürüş Menzili  
Ön Arka **Mekanik Disk** Fren Sistemiyle Güvenilir  
bir Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler : 

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





# ZIPPY

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 350 W     |
| Akü             | 48V 12Ah  |
| Maksimum Hız    | 30 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 70-90 km  |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat  |
| Ön/Arka Fren    | Kampana   |
| Ön Lastik       | 16x3,0    |
| Arka Lastik     | 12x2,25   |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 89 kg     |
| Azami Ağırlık   | 200 kg    |
| Uzunluk         | 1150 mm   |
| Genişlik        | 710 mm    |
| Yükseklik       | 1130 mm   |
| Dingil Mesafesi | -         |
| Tırmanma Açısı  | 12°       |

## ZIPPY

**350 W** Motoru ile Maksimum **30 km** Sürüş Menzili  
Ön Arka **Kampana** Fren Sistemiyle Güvenilir  
bir Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler : 

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Motor           | 1600 W       |
| Akü             | 60V 20Ah     |
| Maksimum Hız    | 25 km/h      |
| Sürüş Mesafesi  | 35-45 km     |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat     |
| Ön/Arka Fren    | Disk/Kampana |
| Ön Lastik       | 3.00-10      |
| Arka Lastik     | 3.00-10      |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V    |
| Net Ağırlık     | 82 kg        |
| Azami Ağırlık   | 199 kg       |
| Uzunluk         | 1585 mm      |
| Genişlik        | 685 mm       |
| Yükseklik       | 1090 mm      |
| Dingil Mesafesi | 1040 mm      |
| Tırmanma Açısı  | 14°          |

## TRAGO

**1600 W** Motoru İle Maksimum **35-45 km** Sürüş Menzili  
**14°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır  
Ön Arka **Disk/Kampana** Fren Sistemiyle  
Güvenilir bir Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR







## TEKNİK ÖZELLİKLER

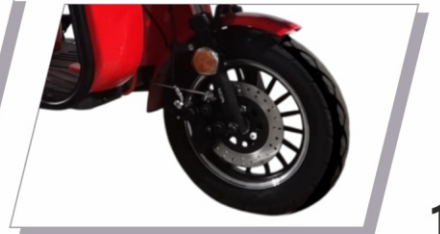
|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Motor           | 1600 W         |
| Akü             | 72V 20Ah       |
| Maksimum Hız    | 30 km/h        |
| Sürüş Mesafesi  | 45/50 km       |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat       |
| Ön/Arka Fren    | Disk / Kampana |
| Ön Lastik       | 3.00-10        |
| Arka Lastik     | 3.00-10        |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V      |
| Net Ağırlık     | 116 kg         |
| Azami Ağırlık   | 313 kg         |
| Uzunluk         | 2270 mm        |
| Genişlik        | 930 mm         |
| Yükseklik       | 1091 mm        |
| Dingil Mesafesi | 1638 mm        |
| Tırmanma Açısı  | 14°            |

## TWINGO

**1600 W** Motoru ile Maksimum **45-50 km** Sürüş Menzili  
**14°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır  
 Ön Arka **Disk/Kampana** Fren Sistemiyle  
 Güvenilir bir Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Motor           | 1600 W       |
| Akü             | 60V 20Ah     |
| Maksimum Hız    | 25 km/h      |
| Sürüş Mesafesi  | 35/45 km     |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat     |
| Ön/Arka Fren    | Disk/Kampana |
| Ön Lastik       | 3.00-10      |
| Arka Lastik     | 3.00-10      |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V    |
| Net Ağırlık     | 105 kg       |
| Azami Ağırlık   | 199 kg       |
| Uzunluk         | 1067 mm      |
| Genişlik        | 753 mm       |
| Yükseklik       | 1780 mm      |
| Dingil Mesafesi | 1385 mm      |
| Tırmanma Açısı  | 14°          |

## TRAGO X

**1600 W** Motoru İle Maksimum **35-45 km** Sürüş Menzili  
**14°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır  
Ön Arka **Disk/Kampana** Fren Sistemiyle  
Güvenilir bir Sürüş Deneyimi sunar .

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR







## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Motor           | 1600 W         |
| Akü             | 72V 40Ah       |
| Maksimum Hız    | 30 km          |
| Sürüş Mesafesi  | 35/45 km       |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat       |
| Ön/Arka Fren    | Disk / Kampana |
| Ön Lastik       | 3.00-10        |
| Arka Lastik     | 3.00-10        |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V      |
| Net Ağırlık     | 136 kg         |
| Azami Ağırlık   | 313 kg         |
| Uzunluk         | 2270 mm        |
| Genişlik        | 930 mm         |
| Yükseklik       | 1730 mm        |
| Dingil Mesafesi | 1385 mm        |
| Tırmanma Açısı  | 14°            |

## TWINGO X

**1600 W** Motoru İle Maksimum **35-45 km** Sürüş Menzili

**14°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır

Ön Arka **Disk/Kampana** Fren Sistemiyle

Güvenilir bir Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Motor           | 2000 W       |
| Akü             | 72V 20Ah     |
| Maksimum Hız    | 33 km/h      |
| Sürüş Mesafesi  | 50/70 km     |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat     |
| Ön/Arka Fren    | Disk/Kampana |
| Ön Lastik       | 3.5-10       |
| Arka Lastik     | 3.5-10       |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V    |
| Net Ağırlık     | 148 kg       |
| Azami Ağırlık   | 334 kg       |
| Uzunluk         | 2060 mm      |
| Genişlik        | 900 mm       |
| Yükseklik       | 1680 mm      |
| Dingil Mesafesi | 1513 mm      |
| Tırmanma Açısı  | 18°          |

## ZEPLIN

**BRANDA  
KORUMALI**

**2000 W** Motoru İle Maksimum **50-70 km** Sürüş Menzili **18°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır. Ön Arka **Disk/Kampana** Fren Sistemiyle Güvenilir bir Sürüş Deneyimi Sunar.

Renkler :  



## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





# NOVA X

# FCM

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Motor           | 1300 W       |
| Akü             | 72V 40Ah     |
| Maksimum Hız    | 30 km/h      |
| Sürüş Mesafesi  | 60/70 km     |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat     |
| Ön/Arka Fren    | Disk/Kampana |
| Ön Lastik       | 3.00-12      |
| Arka Lastik     | 3.00-12      |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V    |
| Net Ağırlık     | 170 kg       |
| Azami Ağırlık   | 560 kg       |
| Uzunluk         | 2760 mm      |
| Genişlik        | 920 mm       |
| Yükseklik       | 1110 mm      |
| Dingil Mesafesi | 2045 mm      |
| Tırmanma Açısı  | 14°          |



## NOVA X

**1300 W** Motoru ile Maksimum **60-70 km** Sürüş Menzili **14°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır Ön Arka **Disk/Kampana** Fren Sistemiyle Güvenilir bir Sürüş Deneyimi Sunar.

Renkler :  

**KABİNLİ**





## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 1500 W    |
| Akü             | 72V 60Ah  |
| Maksimum Hız    | 42 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 75/85 km  |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat  |
| Ön/Arka Fren    | Disk/Disk |
| Ön Lastik       | 110/90-16 |
| Arka Lastik     | 4.00-12   |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 207 kg    |
| Azami Ağırlık   | 600 kg    |
| Uzunluk         | 3095 mm   |
| Genişlik        | 1155 mm   |
| Yükseklik       | 1375 mm   |
| Dingil Mesafesi | 1910 mm   |
| Tırmanma Açısı  | 18°       |

## TITAN MAX 66000

**1500 W** Motoru ile Maksimum **75-85 km** Sürüş Menzili **18°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır. Ön Arka **Disk** Fren Sistemiyle Güvenilir bir Sürüş Deneyimi Sunar.

Renkler :  



## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# TRUCK C1



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 2000 W    |
| Akü             | 72V 60Ah  |
| Maksimum Hız    | 42 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 70/90 km  |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat  |
| Ön/Arka Fren    | Disk      |
| Ön Lastik       | 4.00-12   |
| Arka Lastik     | 4.00-12   |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 260 kg    |
| Azami Ağırlık   | 672 kg    |
| Uzunluk         | 3100 mm   |
| Genişlik        | 1180 mm   |
| Yükseklik       | 1760 mm   |
| Dingil Mesafesi | 2100 mm   |
| Tırmanma Açısı  | 14°       |

## TRUCK C1

**2000 W** Motoru İle Maksimum **70-90 km** Sürüş Menzili  
**14°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır  
Ön Arka **Disk** Fren Sistemiyle Güvenilir bir Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 1200 W    |
| Akü             | 60V 45Ah  |
| Maksimum Hız    | 40 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 50-60 km  |
| Şarj Süresi     | 8 Saat    |
| Ön/Arka Fren    | Disk      |
| Ön Lastik       | 130/60-10 |
| Arka Lastik     | 130/60-10 |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 300 kg    |
| Azami Ağırlık   | 630 kg    |
| Uzunluk         | 2650 mm   |
| Genişlik        | 1040 mm   |
| Yükseklik       | 1720 mm   |
| Dingil Mesafesi | 1800 mm   |
| Tırmanma Açısı  | 12°       |

## GOLFI-e

**1200 W** Motoru ile Maksimum **50-60 km** Sürüş Menzili  
**12°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır  
Ön Arka **Disk** Fren Sistemiyle Güvenilir bir  
Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





# OPTIMUS XR

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 2000 W    |
| Akü             | 72V 60Ah  |
| Maksimum Hız    | 42 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 70-90 km  |
| Şarj Süresi     | 4-6 Saat  |
| Ön/Arka Fren    | Disk      |
| Ön Lastik       | 20/8-12   |
| Arka Lastik     | 20/8-12   |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 255 kg    |
| Azami Ağırlık   | 600 kg    |
| Uzunluk         | 3200 mm   |
| Genişlik        | 1150 mm   |
| Yükseklik       | 1800 mm   |
| Dingil Mesafesi | 1985 mm   |
| Tırmanma Açısı  | 20°       |

## OPTIMUS XR

**2000 W** Motoru İle Maksimum **70-90 km** Sürüş Menzili  
**20°** Derece Tırmanma Açısı Sunmaktadır  
Ön Arka **Disk** Fren Sistemiyle Güvenilir bir  
Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# PICK UP

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 3000 W    |
| Akü             | 72V100 Ah |
| Maksimum Hız    | 45 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 90-100 km |
| Şarj Süresi     | 8 Saat    |
| Ön/Arka Fren    | Disk      |
| Ön Lastik       | 4.50-12   |
| Arka Lastik     | 4.50-12   |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 390 kg    |
| Azami Ağırlık   | 1390 kg   |
| Uzunluk         | 3160mm    |
| Genişlik        | 1200 mm   |
| Yükseklik       | 1700 mm   |
| Dingil Mesafesi | 1862mm    |

## PICK UP

**3000 W** Motoru ile Maksimum **80-100 km** Sürüş Menzili  
- ° Derece Tırnmanma Açısı Sunmaktadır  
Ön Arka **Disk** Fren Sistemiyle Güvenilir bir  
Sürüş Deneyimi Sunar .

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR







## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 2.5 Kw    |
| Akü             | 60V 58Ah  |
| Maksimum Hız    | 45 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 60 km     |
| Şarj Süresi     | 4-6 Saat  |
| Ön/Arka Fren    | Disk      |
| Ön Lastik       | 125/65-12 |
| Arka Lastik     | 125/65-12 |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 375 kg    |
| Azami Ağırlık   | 857 kg    |
| Uzunluk         | 2480 mm   |
| Genişlik        | 1145 mm   |
| Yükseklik       | 1590 mm   |
| Dingil Mesafesi | - mm      |
| Tırmanma Açısı  | 18°       |

## COZY

**2.5 kw** güçlü aküsüyle uzun menzilli sürüş keyfi sunan **COZY**, şehir içi ulaşımı yeniden tanımlıyor. **Yokuş kalkış desteği** sayesinde rampalarda güvenli kalkış sağlar. **Geri görüş kamerası** ile park etmek artık çok daha kolay ve güvenli!

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# SSR250

# FCM



## TEKNİK ÖZELLİKLER

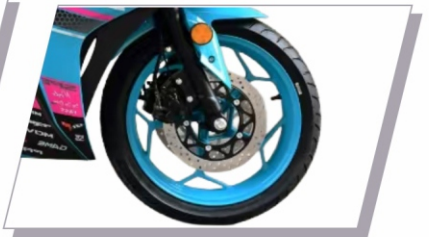
|                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| Silindir Hacmi  | 248 cc                          |
| Motor Tipi      | 4 Zamanlı, 2 Silindir           |
| Şanzıman        | 6 İleri Manuel (Zincir Aktarma) |
| Maksimum Güç    | 25 HP @ 8000 rpm                |
| Maksimum Tork   | 23.4 Nm @ 6500 rpm              |
| Yakıt Tipi      | Benzin (EFI)                    |
| Soğutma         | Su Soğutmalı                    |
| Ön Fren         | Disk (ABS)                      |
| Arka Fren       | Disk (ABS)                      |
| Ön Lastik       | 110/70-17                       |
| Arka Lastik     | 150/70-17                       |
| Uzunluk         | 2100 mm                         |
| Geniçlik        | 715 mm                          |
| Yükseklik       | 1110 mm                         |
| Dingil Mesafesi | 1420 mm                         |
| Net Ağırlık     | 175 kg                          |
| Azami Yük       | 325 kg                          |
| Yakıt Tankı     | 18 lt                           |

## SSR 250

Çift Silindir **Su Soğutmalı** Motoru İle Maksimum **25 Hp** Güç ve Maksimum **23.4 Nm** Tork Üretmektedir

Renkler :

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR







## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Silindir Hacmi  | 50 cc                  |
| Motor Tipi      | 2 Zamanlı              |
| Şanzıman        | Zincir Tahrik          |
| Maksimum Güç    | -                      |
| Maksimum Hız    | 25 Km/h                |
| Yakıt Tipi      | Benzin 2T Yağ Karışımı |
| Soğutma         | Hava Soğutmalı         |
| Ön Fren         | Disk                   |
| Arka Fren       | Disk                   |
| Ön Lastik       | 2.50-10                |
| Arka Lastik     | 2.50-10                |
| Uzunluk         | - mm                   |
| Genişlik        | - mm                   |
| Yükseklik       | 610 mm                 |
| Dingil Mesafesi | 34 kg                  |
| Net Ağırlık     | - kg                   |
| Azami Yü        | 1-2 lt                 |
| Yakıt Tankı     |                        |

## CROSSI

"Renkli tasarımı, **güçlü motoru** ve kolay kullanımıyla **CROSSI** tam sana göre!"

Renkler : 

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR





## TEKNİK ÖZELLİKLER

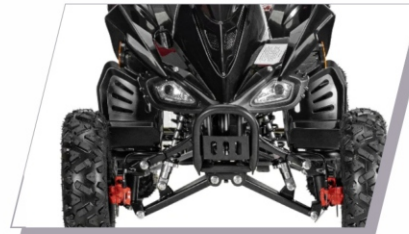
|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 350 W     |
| Akü             | 24V 8Ah   |
| Maksimum Hız    | 18 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 20 km     |
| Şarj Süresi     | 6-8 Saat  |
| Ön/Arka Fren    | Disk      |
| Ön Lastik       | 13.4-10-6 |
| Arka Lastik     | 13.5-0-6  |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 50 kg     |
| Azami Ağırlık   | 105 kg    |
| Uzunluk         | 1100 mm   |
| Genişlik        | 670 mm    |
| Yükseklik       | 720 mm    |
| Dingil Mesafesi | 680 mm    |
| Tırmanma Açısı  | 10°       |

## KIDO

"Çocuklar için eğlence şimdi yollarda! **KIDO** ile sürüş hem **güvenli** hem **keyifli**!"

Renkler :  

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR







## TEKNİK ÖZELLİKLER

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Motor           | 1 600 W   |
| Akü             | 48 V 20Ah |
| Maksimum Hız    | 25 km/h   |
| Sürüş Mesafesi  | 35 km     |
| Şarj Süresi     | 5 Saat    |
| Ön/Arka Fren    | Disk      |
| Ön Lastik       | 16/8-7    |
| Arka Lastik     | 16/8-7    |
| Şarj Voltajı    | 220-240 V |
| Net Ağırlık     | 100.6 kg  |
| Azami Ağırlık   | 75 kg     |
| Uzunluk         | 1295 mm   |
| Genişlik        | 790 mm    |
| Yükseklik       | 825 mm    |
| Dingil Mesafesi | 870 mm    |
| Tırmanma Açısı  | 25°       |

## KIDO S

"Çocuklar için eğlence şimdi yollarda! **KIDO S** ile sürüş hem **güvenli** hem **keyifli**!"

Renkler :   

## ÖNE ÇIKAN DETAYLAR



# Güç, Dayanıklılık ve Özgürlüğün Yeni Adı!

FCM Motor olarak, yola çıktığımız günden bu yana motosiklet tutkusunu, yenilikçi tasarımlar ve üstün performansla bir araya getiriyoruz. Amacımız, her kullanıcıya özgün bir sürüş deneyimi sunarak motosiklet kültürünü bir adım öteye taşımak. Güçlü ve dayanıklı motosikletler üreterek, hayatın her anına hız, özgürlük ve adrenalin katmak için varız.



CANTECH MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.



+90 322 612 61 91



Büyükmangıt Mh, D-400 Bulvarı,  
No:32/1 Ceyhan, Adana, TÜRKİYE

[www.fcmmotor.com.tr](http://www.fcmmotor.com.tr)

